**РЕГИСТРАЦИОННЫЙ БЛАНК: Встреча с финскими компаниями и институтами развития, 11 апреля 2013 г.** На каждого участника мероприятия необходимо заполнить 1 бланк.

|  |  |
| --- | --- |
| Название компании |  |
| Фамилия  |  |
| Имя и отчество |  |
| Должность |  |
| Контактные телефоны | городской |  |
| мобильный |  |
| E-mail |  |

**Являемся участником проекта «Сколково»**: **Приеду на мероприятие на автомобиле**:

( ) да ( ) нет ( ) да ( ) нет

**Если Вы планируете приехать на автомобиле,**

**заполните, пожалуйста, данные для оформления пропуска на автомобиль:**

|  |  |
| --- | --- |
| Марка автомобиля |  |
| Номер автомобиля |  |
| Фамилия |  |
| Имя |  |

Участие в мероприятии **бесплатное**. Обязательная предварительная регистрация. Мероприятие проходит **на английском языке**, без перевода. При желании, Вы можете пригласить личного переводчика.

**УЧАСТИЕ В ПРОГРАММЕ И ДЕЛОВЫХ ВСТРЕЧАХ**

Отметьте, пожалуйста, Ваш выбор крестиком (Х).

( ) Приму участие во всем мероприятии.

( ) Приму участие только в семинарной части с 10 до 12.

( ) Приму участие только в деловых встречах, индивидуальных переговорах с 12 до 14.

**Прошу организовать встречи со следующими компаниями и организациями**:

( ) **Текес**, финский фонд финансирования инноваций и технологий

* <http://www.tekes.fi/en/community/Home/351/Home/473>
* финансирование российско-финских инновационных проектов
* финансирование инноваций и технологий в Финляндии

( ) **Sarus** и **Yrityssalo**, организации развития бизнеса

* <http://www.sarus.fi/rus/>, <http://www.yrityssalo.fi/inenglish/>
* начало и развитие бизнеса в Финляндии,
* возможности г. Сало, как стартовой площадки для развития деятельности в Финляндии и Европе,
* программы обучения и тренинги по выходу на зарубежные рынки

( ) **Центр экономического развития Финляндии** (Юго-Западный регион)

* <http://www.ely-keskus.fi/fi/ven/Sivut/venaja.aspx>
* начало и развитие бизнеса в Финляндии,
* поддержка, оказываемая компаниям: модели финансирования, интернационализация и пр.

( ) Финская компания биомедицинского профиля **Crown CRO**:

* [www.crowncro.com](http://www.crowncro.com)
* Сервисная компания, специализирующаяся на вопросах контроля качества, регуляций и нормативов медицинских препаратов на западных рынках,
* Организуют клинические испытания на всех четырех фазах исследований – в Европе и глобально,
* Организуют программы обучения по темам западноевропейских стандартов качества (GMP, GCP, GLP), а также процедур авторизации в Европе и США.
* Предоставляют услуги перевода с учетом специфики медицинских текстов.

( ) Финская компания биомедицинского профиля **Medaffcon**:

* [www.medaffcon.fi](http://www.medaffcon.fi)
* Работают с зарубежными компаниями профиля биомедицинских технологий, фарма, медицинское оборудование, которые ищут поддержку по развитию деятельности в Финляндии и ЕС.
* Работают с разработчиками медикаментов, диагностических и пр. приборов, поддерживая в грамотном представлении инвесторам, клиентам и лицензионным партнерам клинической и экономической ценности их продуктов.
* В числе клиентов Allmiral, Abbott, Abbvie, Algol, Amgen, Biogen Idec, BMS, Boehringer Ingelheim, CrownCRO, Eisai, Eli Lilly, Ferring, Leiras-Takeda, Leo Pharma, Lightlake Therapeutics, Novartis, Novo Nordisk, Pfizer, Prostrakan, Roche, Sandoz, Sanofi-Aventis, Sanquin, Shire, Tamro.

( ) Финская компания **Tietomassa**, которая специализируется на IT/software-решениях для дорожных информационных систем (с учетом локализации для российского рынка):

* <http://www.tietomassa.fi/>
* Находятся в поиске клиентов и партнеров в России,
* В числе клиентов Finnish National Road Administration, Road Data Bank, Swedish junior mining company Sotkamo Silver AB,
* Сферы интересов:
	+ Системы управления и мониторинга для зимнего содержания дорог,
	+ Системы контроля качества для зимнего содержания дорог и покрытия гравием
	+ Системы контроля качества для строительства дорог и мостов,
	+ Программное обеспечение приложений, связанных с хранением информации о дорогах,
	+ Процесс работы системы поддержки (например, в информационных системах, поддерживающих системы управления),
	+ Различные технологии, используемые для сбора дорожных данных и как эти данные анализируются и используются управлением дорожных активов.

|  |
| --- |
| **Просим подтвердить Ваше участие не позднее 5 апреля 2013 г., до 12 часов дня,**по телефону или направив заполненную анкету на электронный адрес.**ТЕЛЕФОН: 8 (495) 967 0148** (с 9.00 до 18.00 по Московскому времени)**E-MAIL:** **opskolkovo@dlcom.ru** |